



Butler

Alvar

Alvar Truck

2150.4

2150.3

2150.2

- PONTI A PISTONI PER CAMION**
- IN GROUND TRUCK LIFTS**
- LKW-STEMPELHEBEBÜHNEN**
- PONTS À FÛTS ENCASTRÉS POIDS-LOURDS**
- ELEVADORES DE PISTONES PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES**

BU2150.4

Con 4 pistoni e 2 pannelli comando si possono sollevare separatamente anche due veicoli. Il sistema di comando sincronizzato fa sì che il rendimento massimo si ottenga soltanto con un camion a rimorchio.

BU2150.3

Oltre alle possibilità di impiego che già offrono i 2 pistoni, il modello a 3 pistoni è fondamentale per autoarticolati e bus articolati.

BU2150.2

Il modello a 2 pistoni è il partner ideale quando si tratta di sollevare trattori, camion e bus.

BU2150.4

With 4 posts and 2 hand-held control panels it is also possible to lift 2 vehicles separately. Due to synchronisation control as standard, the full capacity of supply can be seen clearly when truck and trailer are lifted together.

BU2150.3

In addition to the application possibilities which the 2-post lifts already offer, the 3-post execution is necessary for semi-trailers and articulated busses.

BU2150.2

The 2-post execution is the ideal choice for lifting trucks and busses.

BU2150.4

Mit 4 Stempeln und 2 Bedientableaus lassen sich schnell einmal auch zwei Fahrzeuge separat anheben. Aufgrund der serienmäßigen Gleichlaufsteuerung wird der volle Leistungsumfang erst bei einem Lkw mit Anhänger richtig deutlich.

BU2150.3

Neben den Einsatzmöglichkeiten, die 2 Stempel bereits bieten, ist die 3-Stempel-Ausführung für Sattelzüge und Gelenkbusse Voraussetzung.

BU2150.2

Die 2-Stempel-Ausführung ist der ideale Partner, wenn es um die Aufnahme von Zugmaschinen, Lkw oder Bussen geht.

BU2150.4

Avec 4 vérins et 2 pupitres de commandes mobiles, 2 véhicules peuvent être levés rapidement et séparément. Grâce à son iso-nivelage en série toutes les capacités sont mises en valeur lors du levage d'un camion-remorque.

BU2150.3

En plus des possibilités d'utilisation classique, le modèle à 3 vérins est obligatoire pour les semi-remorques et les autobus articulés.

BU2150.2

Le premier modèle de la gamme est la solution parfaite pour le levage des tracteurs, porteurs ou autobus.

BU2150.4

Gracias a sus 4 pistones y 2 cuadros de mando se pueden levantar 2 vehículos diferentes al mismo tiempo. Además, su mando de funcionamiento sincrónico de serie facilita la elevación completa de un camión con remolque

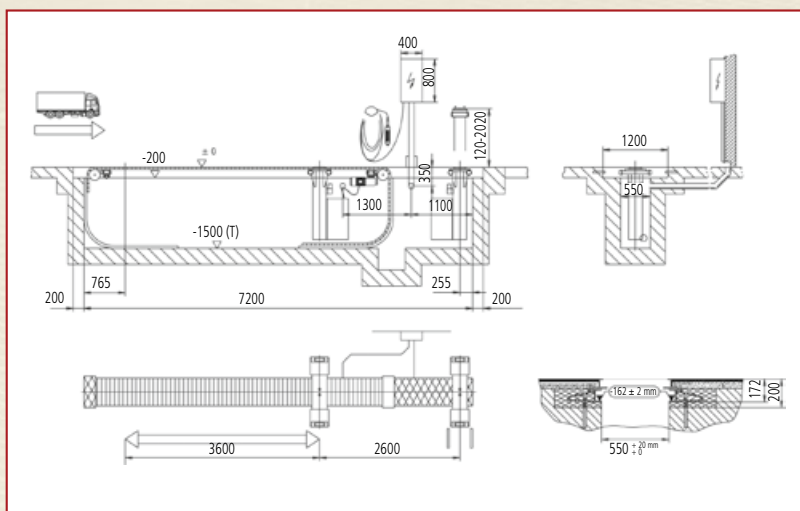
BU2150.3

Junto a las posibilidades que ya ofrecen los 2 pistones, la versión de 3 pistones es necesaria para manipular semirremolques y autobuses articulados.

BU2150.2

La versión de 2 pistones es ideal para la elevación de cabezas tractoras, camiones o autobuses.





I dati di ingombro sono da confermare per ogni installazione.
R = include un telaio da montare su fossa in cemento già predisposta
W = include una cassetta completa da inserire nel pavimento

All dimensions to be confirmed for each installation.
R = includes the upper frame to be mounted over a specific pit
W = includes the complete cassette for inground installation

Aufstellungs - bzw. Montage Maße müssen bei jeder Neuinstallation angegeben werden
R=berücksichtigt eine Verschalung, die einbetoniert werden muß
W=berücksichtigt eine Kassette, die im Boden einbetoniert werden muß

Les données d'encombrement doivent être confirmés avant chaque installation
R = Comprend un cadre pour le montage sur une fosse en béton déjà predisposée
W = Comprend une cassette complète à insérer dans la fosse

Hay que confirmar previamente todas las dimensiones de la obra civil de cada instalación
R = incluye un marco para montar encima del foso de hormigón ya predispuerto
W = incluye una caja completa para insertar en el foso

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS		2150.2R	2150.2W	2150.3R	2150.3W	2150.4R	2150.4W
Cilindri	Cylinders	Hubzylinder	Cylindres	Cilindros		2	2	3	3	4	4
Cilindri mobili	Moveable cylinders	Verfahrbare Hubzylinder	Cylindres mobiles	Cilindros móviles		1	1	2	2	3	3
Corsa	Stroke	Hub	Course	Elevación	mm	1900					
Portata	Capacity	Tragfähigkeit	Capacité	Capacidad	t	2x15	2x15	3x15	3x15	4x15	4x15
Lunghezza	Length	Länge	Longueur	Longitud	mm	7290	7290	14580	14580	20740	20740
Profondità con telaio	Depth with frame	Einbautiefe mit Rahmen	Profondeur avec cadre	Profundidad con marco	mm	1400	-	1400	-	1400	-
Profondità con cassetta	Depth with cassette	Einbautiefe mit Wanne	Profondeur avec cassette	Profundidad con caja	mm	-	1450	-	1450	-	1450
Tempo di salita	Lifting time	Hubzeit	Temps de levage	Tiempo de elevación	s	85					
Tempo di discesa	Lowering time	Senkzeit	Temps d'abaissement	Tiempo de descenso	s	72					
Olio per cilindro	Oil filing per lifting unit	Ölfüllung je Zylinder	Remplissage d'huile par vérin	Vol. aceite por unid. elev.	l	55					

Butler

Engineering & Marketing S.p.A. a.s.u.
 Via dell'Ecologia 6 - 42047 Rolo (RE)
 Ph. +39-0522-647911 - Fax +39-0522-649760
 www.butler.it - info@butler.it

DBD23U (01)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
 Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
 Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
 Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.
 Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.