

MADE IN  
**ITALY**

**Butler**

**Librak**

**3DTEC**

- EQUILIBRATORI ELETTRONICHE COMPUTERIZZATE**
- ELECTRONIC WHEEL BALANCERS WITH MICROPROCESSOR**
- ELEKTRONISCHE MIKROPROZESSOR-GESTEUERTE RADAUSWUCHTMASCHINEN**
- EQUILIBREUSES ELECTRONIQUES A MICROPROCESSEUR**
- EQUILIBRADORAS ELECTRÓNICAS CON MICROPROCESADOR**



**EQUIPPED WITH AUTOMATIC WHEEL DIMENSION SONAR  
AND LASER RIM PROFILE SCANNER**

**FORNITA DI SCANNER LASER DEL PROFILO CERCHIO  
E SONAR DI RILEVAZIONE AUTOMATICA DIMENSIONI RUOTA**

**430P.3DTEC  
430.3DTEC  
380P.3DTEC  
380.3DTEC**

**WHEEL BALANCER**



# Butler Librak 3DTEC



Il sonar prende automaticamente le misure della ruota  
 The sonar detects automatically wheel dimensions  
 Der Sonar ermittelt automatisch die Raddaten  
 Le sonar mesure automatiquement la roue  
 El sonar toma automáticamente las medidas de la rueda

Dopo aver abbassato il carter:

- il sonar prende automaticamente le misure della ruota
- il laser scannerizza il profilo del cerchio
- viene scelta in modo autonomo la posizione per i pesi adesivi
- verifica automatica del numero di razze per il posizionamento dei pesi nascosti
- il puntatore laser indica la posizione esatta dove incollare i pesi

**3D TEC garantisce massima rapidità e precisione per un lavoro perfetto**

After lowering the hood:

- the sonar detects automatically wheel dimensions
- the laser scans rim profile
- stick-on weights position in memorized automatically
- check of spokes quantity and position for proper location of hidden weights
- the laser pointer indicates the exact position where to stick the weights

**3D TEC grants maximum speed and precision for perfect balancing**

Nach Radschutzbogen schließen:

- der Sonar ermittelt automatisch die Raddaten
- der Laser scannt das Felgenprofil
- die Positionierung der Klebegewichte wird automatisch ausgewählt
- die Speichenanzahl und die Hinterspeichenplatzierung wird automatisch ermittelt
- der Laserstrahl zeigt die exakte Position der Klebegewichte

**3D TEC gewährleitet maximale Geschwindigkeit und perfekten Wuchtvorgang**

Après la descente du carter:

- le sonar mesure automatiquement la roue
- le laser balaye le profil de la jante
- la position de masses adhésives est choisie de manière autonome
- vérification automatique du nombre de bâtons pour le positionnement des masses cachées
- le pointeur laser indique l'emplacement exact où coller les masses

**3D TEC offre une vitesse et une précision maximales pour un travail parfait**

Después de bajar la capota:

- el sonar toma automáticamente las medidas de la rueda
- el láser escanea el perfil de la llanta
- de modo autónomo la máquina elige la mejor posición para la colocación de las contrapesas adhesivas
- averiguación automática del número de radios para la colocación de las contrapesas escondidas
- el puntero láser indica la posición exacta donde pegar las contrapesas

**3D TEC garantiza la máxima rapidez y precisión para un equilibrado perfecto**

## LASER WHEEL SCANNER



Il laser scannerizza il profilo del cerchio  
 The laser scans rim profile  
 Der Laser scannt das Felgenprofil  
 Le laser balaye le profil de la jante  
 El láser escanea el perfil de la llanta

## AUTOMATIC BALANCING MODE

In modalità AUTO, la macchina fa TUTTO da sola, dalla scelta del programma da utilizzare al conteggio delle razze, all'indicazione della posizione dei pesi nascosti.

In AUTO mode the balancer does everything AUTOMATICALLY: balancing program selection, spoke count, position of hidden weights.

Im AUTO-Mode werden alles automatisch ermittelt: Wahl des Wuchtprogrammes Speichenermittlung, Hinterspeichenplatzierung

En mode AUTO, l'équilibrage est AUTONOME, à partir de la choix du programme jusqu'à la mémorisation de la quantité des bâtons (pour les roues en alu) pour indiquer l'emplacement des poids cachés.

En modo AUTO, la máquina hace todo sola, detecta el material de la llanta, elige el programa a utilizar, cuenta los eventuales radios e indica la posición de los plomos por medio de puntero laser.

**AIR-LOCK → LIBRAK 430P  
→ LIBRAK 380P**



Bloccaggio Pneumatico  
 Pneumatic Locking  
 Pneumatische Arretierung  
 Blocage Pneumatique  
 Bloqueo Neumático



Avviamento automatico con l'abbassamento del coperchio.  
*Automatic start when the cover is lowered.*

Automatischen Programmablauf.  
*Lancement automatique à la descente du carter.*

Arranque automático al bajar la protección de rueda.  
*Arranque automático al bajar la protección de rueda.*

Arresto automatico nella posizione di squilibrio esterno.  
*Automatic stop in the external unbalanced position.*

Automatischen Arretierung in Position des äusseren Ausgleichsgewichts.  
*Arrete automatique en position de balourd extérieur.*

Bloqueo automático en la posición de desequilibrio exterior.  
*Bloqueo automático en la posición de desequilibrio exterior.*

Riposizionamento automatico sul lato interno.  
*Automatic rotation to the internal side.*

Automatischen Positionierung Unwucht Radseite innen.  
*Repositionnement automatique dans la interieur.*

Automatischen Arretierung in Position des inneren Ausgleichsgewichtes.  
*Arrete automatique en position de balourd interieur.*

Reposición automática en la posición de desequilibrio interna.  
*Reposición automática en la posición de desequilibrio interna.*

#### Gestione guidata dell'equilibratura

Le funzioni dei tasti variano a seconda dell'uso e sono identificate sul display da icone grafiche di immediata comprensione.

#### Guided balancing procedure.

The functions related to each key vary according to use and are identified on the display by graphic icons for immediate understanding.

#### SW-geführter Wuchtvorgang.

Die Tastfunktionen ändern sich je nach Gebrauch, sind am Display mittels grafischer Abbildungen dargestellt und sind dadurch leicht verständlich.

#### Gestion assistée de l'équilibrage.

Les fonctions des touches varient selon l'usage et sont identifiées sur l'écran par des icônes immédiatement compréhensibles.

#### Gestión guiada del equilibrado.

Las funciones de las teclas varían según el uso, y son identificadas en la pantalla por medio de iconos gráficos de fácil comprensión.



**LIBRAK 380P.3DTEC**



#### Programma peso nascosto

#### Hidden weight program

#### Programm für die Hinter-Speichen-Plazierung

#### Programme masses cachées derrière les bâtons

#### Programa plomos escondidos



Visualizzazione grafica del fuori-centro interno ed esterno su una schermata (sensore ultrasuoni esterno opzionale).

Graphic visualisation of internal and external run out on a single screen (with optional external ultrasound sensor).

Grafische Darstellung der inneren und äußeren Radunruetheit in einem Bild (mit optionalem Außen angebrachten Ultraschallsensor)

Représentation graphique d'excentricité intérieure et extérieure sur une seule page écran (capteur à ultrasons externe en option).

Visualización gráfica del alabeo interior y exterior en una única pantalla (sensor por ultrasonidos exterior opcional).



#### Programma split

#### SPLIT program

#### Split-Programm

#### Programme SPLIT

#### Programa SPLIT



#### 3 Programmi ALU S automatici.

#### 3 Automatic ALU S programs.

#### 3 Automatische ALU S Programme.

#### 3 Programmes ALU S automatiques.

#### 3 Programas ALU S automáticos.



**ECO WEIGHT**

Moderno sistema di azzeramento dello squilibrio per ridurre il consumo di pesi. Lavoro più rapido grazie al minor numero di lanci e riposizionamenti.

Modern balancing system to minimize wheel weights consumption. Faster balancing thanks to less wheel spins and repositioning.

Ein modernes System für die Gewichteminimierung Schnelles Arbeiten dank weniger Wuchtvorgänge und Gewichtfixierungen.

Moderne système pour zérograge du balourd pour réduire l'usure des poids. Travail plus rapide grâce au moindre numéro de lancements et positionnements.

Sistema moderno para poner a cero el desequilibrado y reducir el consumo de los plomos. Trabajo más rápido gracias al menor número de lanzamientos y reposicionamientos.

